

НАЦИОНАЛЕН ШАМПИОНАТ РАЛИ 2020

1. ОБЩИ УСЛОВИЯ

1. ОБЩИ УСЛОВИЯ НА ШАМПИОНАТА

АФБ организира национален шампионат.

Едномаркови шампионати се провеждат според специалните им правилници утвърдени от АФБ.

Описаните изменения са валидни само за Националния шампионат на АФБ

2. ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛИ

2.1 За рали национален шампионат се допускат автомобили както следва:

- Хомологирани като Кит кар автомобили с обем между 1400 и 1600 куб. см се допускат само ако отговарят на чл.255-6.2 "тегло" от Приложение "Ж".
- Автомобили с две задвижващи колела оборудвани с турбо дизелов двигател с работен обем до 2000 куб.см. се допускат в групи А и N.
- Автомобили с четири задвижващи колела оборудвани с турбо двигател с работен обем до 2000 куб.см. се допускат в групи А, N и R.
- За автомобилите Супер 1600 с валидна хомологация може да се използват хомологационни варианти на FIA (RVO) без санкция. Правилото е валидно за регионалните шампионати.
- За автомобили Супер 2000 и R5 е задължителен технически паспорт издаден от FIA.
- Допускат се до участие автомобили с изтекла хомологация отговарящи на рестрикциите на ФИА към момента на изтичане на хомологацията:
- Автомобили категория WRC (RC 1)
- група А и „КИТКАР“ с обем над 1600 куб. см.
- Автомобили с национална хомологация.
- Автомобили група E1 отговарящи на техническите изисквания за безопасност публикувани в Приложение №6.

3. ХАРАКТЕРИСТИКА НА СЪСТЕЗАНИЯТА

3.1 Обща дължина на специалните етапи: **минимум 80 км.**

3.2 Според общата дължината на СЕ ралитата имат следните коефициенти:

Ралита с обща дължина на СЕ:	от 80 до 100 км – коеф. - 1,0
	над 100 до 125 км – коеф. - 1,2
	над 125 до 150 км – коеф. - 1,4
	над 150 – коеф. - 1,6

Тези коефициенти се прилагат за състезания от националния рали шампионат.

Коефициента се прилага за генерално класиране и класиране по класове.

3.2.1 Общата дължината на скоростните етапи се определя от часовия график:

а/ Ако СЕ или част от него отпаднат преди старта на ралито тази дистанция не се взема предвид при изчисляване на коефициента.

б/ Дължината на СЕ е намалена или е отменен целия СЕ след старта на състезанието то коефициента се изчислява на базата на часовия график.

3.3 За всеки състезателен етап част от състезанието в която са проведени минимум 25 % от общата дължина на специалните етапи се добавят **бонус точки** за генералното класиране и класиране по класове, както следва:

I място	7 точки
II място	6 точки
III място	5 точки
IV място	4 точки
V място	3 точки
VI място	2 точки
VII място	1 точка

3.3.1. Коефициента се прилага за Генерално класиране, класиране по класове и класиране група E1

3.3.2. Бонус точките и точките от класирането (генерално, по класове, Група E1) умножени по коефициента се прилагат за крайно годишно класиране (генерално, по класове, Група E1)

3.3.3 Автомобилите от група E1 участват в отделно класиране. Същите **не участват** в отборно класиране.

3.4 Премиум етап /Пауър стейдж/

3.4.1 Премиум етап /Пауър стейдж/ се счита последния скоростен етап от състезанието с минимална дължина 5км на който класиралите се в първите пет места на този етап получават съответно:

За първо място 5 точки

За второ място 4 точки

За трето място 3 точки

За четвърто място 2 точки

За пето място 1 точка

3.4.2 Тези точки се добавят за крайното годишно класиране и не влияят на крайното класиране в състезанието.

3.4.3 Към времето на етапа се добавят и наказанията получени като фал старт и други на този Специален етап. За да получи точки от този Специален етап, екипажа трябва да участва в крайното официално класиране.

3.4.4. При отмяна или невъзможност всички автомобили да преминат при нормални условия премиум етапа това - точки не се присъждат.

3.4.5 Автомобили от Група E1 **не участват** в разпределение на точките от Премиум етап /Пауър стейдж/

3.5 Брой точки от резултатите за крайно класиране за шампионата.

Пилота и навигатора, с най-голям брой точки ще бъдат обявени на съответните шампион/победител. В случай на равенство в точките – според годишната Наредба. В случай че навигатора е с по-малко точки от следващият ги екипаж в класирането, за победител се обявява само пилота.

3.6. Спешен телефон

3.6.1 За всички кръгове от националният шампионат е задължително определянето на Спешен телефон от страна на организатора на състезанието. Номерът на спешния телефон трябва да присъства на видно място в Пътната книга на състезанието, както и да е залепен на видно място на таблото или ролбара на състезателния автомобил. По време на състезанието спешния телефон трябва да бъде в рали контрола под контрола на Директора на състезанието.

3.6.2 Всички екипажи участници в състезанието са длъжни при възникнал инцидент или технически проблем и невъзможност за подаване на информация за инцидента към рейс контрола чрез най-близкия радио пост или маршал , да позвънят на спешният номер и да докладват за тяхното състояние.

4. ЗАСТРАХОВКИ

4.1 ПОКРИТИЕНА ЗАСТРАХОВКАТА

4.1.1 ОПИСАНИЕ НА ПОКРИТИЕ НА ЗАСТРАХОВКАТА ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ СПРЯМО ТРЕТИ ЛИЦА СКЛЮЧЕНА ОТ ОРГАНИЗАТОРА

Допълнителния правилник трябва да посочва точно всички детайли по отношение на покритието на застраховката, сключена от организаторите с минимален праг на застрахователно събитие 300 000 лв. В сертификата на застраховката да са описани рисковете и сумите за изплащане с минимални прагове.

5. СПЕЦИАЛНИ ЕТАПИ

4.1. Движението в СЕ става само с включени светлини. При неспазване се налагат следните наказания:

- Първо нарушение 50 лв.
- Второ нарушение 100 лв.

За повече нарушения по преценка на СК

4.2. При използване на гуми за шикани същите да бъдат здраво закрепени с болтове и в два цвята- бял и червен като се спазват редиците -червена -бяла –червена

6. ГОРИВО

6.1. Горивото трябва да съответства на изискванията на чл.252.9 от Приложение "Ж"

7. ГУМИ И КОЛЕЛА

6.1 За националния шампионат използването на гуми с изтекла хомологация не е разрешено.

6.2 За автомобилите от група E1 е разрешено ползването на гуми с изтекла хомологация. Автомобилите от група E1 трябва да покриват изискванията за безопасност на Рали шампионата