



Виза № 011/09.07.2020

**ПИСТА "ЕНЕОС,, 2020**  
8.08-9.08-2020г.

КАЛОЯНОВО „ПИСТА ДРАКОН”, БЪЛГАРИЯ

## **ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК**

за организиране и провеждане на автомобилно състезание на  
Затворен маршрут и Писта

### **ОРГАНИЗИРАНО:**

АСК КА-2 РЕЙСИНГ

АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ

**ВАЛИДНО ЗА:**  
НАЦИОНАЛЕН ШАМПИОНАТ ПО ЗАТВОРЕН МАРШРУТ И ПИСТА

## СЪДЪРЖАНИЕ

1.Програма .....	3
2. Организация на състезанието .....	3
2.1. Организатори на състезанието .....	3
2.2 Организационен комитет .....	4
2.3 Официални лица на състезанието .....	4
2.4 Официални информационни табла.....	5
2.5 Описание на състезанието .....	5
3. Валидност на състезанието .....	6
4. Автомобили .....	6
5. Състезатели и АСК.....	6
6. Заявки.....	6
7. Застраховки.....	7
8. Административен преглед.....	7
9. Технически преглед.....	7
10.Брифинг със състезателите.....	8
11. Протичане на състезанието.....	9
12. Сервизни боксове и закрит парк.....	10
13. Класиране и награди .....	10
Схема на старта.....	11
Заявка за участие .....	12

## 1. Програма

**СРЯДА 22. ЮЛИ** - Откриване на записване на участниците

**Понеделник 3 август 2020г.24:00 часа** Крайна дата за записване на участниците

**Събота 8. Август 2020г.**

**08.20 до 09.20** Административен преглед група „ЛАДА”

**09.20 до 10.00** Административен преглед група „СПОРТ”

**10.00 до 10.30** Административен преглед група „ТУРИНГ”

**10.30 до 11.00** Административен преглед „Купа „МАКСИ”

**08.30 до 09.10** Технически преглед група „ЛАДА”

**09.10 до 10.10** Технически преглед група „СПОРТ”

**10.10 до 10.50** Технически преглед група „ТУРИНГ”

**10.50 до 11.30** Технически преглед „Купа „МАКСИ”

**12:10** Първо заседание на спортните комисари

**12:40** Брифинг със състезателите

**13:30 –18:00** Тренировки за място по график

**Неделя 9. Август 2020г**

**10:30** Официално откриване на състезанието

**11:00** Старт на състезанието

**14:30** Обявяване на резултатите и награждаване на победителите по групи и отборно.

## 2. Организация

### **2.1 Организатор**

АСК „КА-2 РЕЙСИНГ ТИЙМ“, АФБ, организират автомобилно състезание на затворен маршрут „Писта Енеос - 2020”, I кръг от Националния шампионат на затворен маршрут на **08.08-09.08 2020г.** в с.Калояново на „Писта Дракон”.

Адрес на организатора:

АСК „КА-2 РЕЙСИНГ ТИЙМ“

гр. ПЛОВДИВ

тел. 0877 774700

email: ka2racing@gmail.com

## **2.2 Организационен комитет**

Председател: Румен Ангелов

Зам. Председател: Димитър Акабалиев

Зам. председател: Христо Стоилов

Членове: Константин Маршавелов

Георги Георгиев Кмет на Община Калояново

## **2.3 Официални лица на състезанието:**

Наблюдател АФБ : Емил Захариев

Председател сп. комисари: Стефан Хаджилуков

Спортни Комисари: Атанас Божилов,

Емил Захариев

Председател техн. комисия: Веско Шишков

Технически комисари: **Явор Фролошки, Димитър Керменлиев, Даниел Шишков**

Секретар на спортните комисари: Дарина Маринова

Директор: Димитър Стефанов

Рейс директор: Валентин Бонев

Отговорник за сигурността: Христо Христанов

Отговорник за съдиите по факти: Емил Иванов

Отговорник сервизен бокс: Емил Иванов

Отговорник време измерване и обработка на резултатите: Май Лапс писта Дракон

Отговорник по радио връзките: Любомир Косев

Секретар: Яна Апостолова

Отговорник за връзка със състезателите: Калин Стефанов тел.0885077828

Отговорник връзка с медиите: Асен Илиев тел.0878200678

**Лицензите на официалните лица ще се проверяват на заседанието на Спортните Комисари.**

## **2.4 Информационни табла:**

- официално информационно табло в щаба на състезанието
- информационно табло на административния и технически преглед
- информационно табло в сервизния парк
- информационно табло за публика

## **2.5 Описание на състезанието:**

**Тренировки:**

За всяка серия автомобили организаторът осигурява две тренировки, с времетраене по 20 мин. Във времето за тренировка влиза и времето за подреждане на старта.

### **Състезание:**

В състезанието на всяка серия автомобилите се подреждат на старт според постигнатите резултати от тренировките. Участникът с най-добро постижение заема 1-ва позиция, вторият – 2-ра и т.н. Последователността на сериите е както при тренировките и се предлага от Директора, а утвърждава от СК.

Състезанието по затворен маршрут „Писта ЕНЕОС-2020г“ на Писта „Дракон“, ще се проведе съгласно изискванията на Специалния правилник, наредбата на АФБ, МСК, техническите разпоредби и стриктно спазване на мерките за безопасност.

Трасето е с дължина 2048м схема и подробности има в плана за сигурност.

### **Серии „СПОРТ“,**

- един манш – 14 обиколки

- обща дължина на състезанието: 28,67 км
- минимален брой обиколки за класиране: 11
- капацитет на трасето: 24 автомобила
- Стартиране – със светофарна уредба
- Времеизмерване - с транспондери дублирано с фотоклетки

### **Серия „ТУРИНГ“**

- един манш - 14 обиколки;
- обща дължина на състезанието 28,67 км
- минимален брой обиколки за класиране: 11
- капацитет на трасето: 24 автомобила
- стартиране – със светофарна уредба
- времеизмерване – с транспондери дублирано с фотоклетки

### **Серия „МАКСИ“**

- Един манш – 14 обиколки
- Обща дължина на състезанието: 28,67 км
- Минимален брой обиколки за класиране 11
- Капацитет на трасето: 24 автомобила
- Стартиране – със светофарна уредба
- Времеизмерване – с транспондери дублирано с фотоклетки

### **„Серия ЛАДА“**

- един манш – 14 обиколки

- обща дължина на състезанието: 28,78 км

- минимален брой обиколки за класиране: **11**
- капацитет на трасето: **24** автомобила
- Стартиране – със светофарна уредба
- Времеизмерване - с транспондери дублирано с фотоклетки

Организатора си запазва правото да пуска на трасето между състезателните маншове демонстрационни автомобили.

### **3. Валидност на състезанието**

Състезанието е I кръг от Националния шампионат по Затворен маршрут и Писта се провежда съгласно изискванията на МСК, Наредбата на АФБ за 2020г., Специалния правилник за провеждане на състезания на Затворен маршрут и Писта , Допълнителния правилник на състезанието, техническите разпоредби и стриктно спазване на мерките за безопасност.

### **4. Допустими автомобили**

До участие се допускат автомобили, които отговарят на изискванията на приложение „Ж” на ФИА и на наредбата на АФБ за 2020г.

Според специалните изисквания на АФБ за 2020г. Повече информация може да откриете на сайта на федерацията [www. Afb-bg.com](http://www.Afb-bg.com)

### **5. Състезатели и АСК.**

До участие в състезания на Затворен маршрут и Писта се допускат състезатели от АСК, редовно лицензирани за 2020 година . Притежателите на лицензите (АСК и състезатели) трябва да са запознати с текстовете от МСК, Годишната наредба на АФБ, Специалния правилник за провеждане на състезания на затворен маршрут, Допълнителния правилник и са задължени да спазват разпоредбите им.

### **6. Заявки**

**6.1** Попълнената заявка, заедно с копие от платежния документ, се изпраща на организатора АСК „КА-2 РЕЙСИНГ ТИЙМ“ на e-mail: [ka2racing@gmail.com](mailto:ka2racing@gmail.com)

**Такса участие – 200 лв.**

**Такса участие 4 - 5. Август – 200 лв. + 100 лв. в полза на АФБ.**

**Такса участие – 400 лв. / без реклама на организатора в/у странични врати на автомобила/.**

**Банкова сметка: BG22 CECB 9790 10D9 3441 00 BIC: CECB BGSF**

**Краен срок за изпращане на заявката – 03.08.2020 г. 24:00 часа**

**6.2** Заявки се подават само по имейл с цел спазването срока на подаване. Те се потвърждават с датата и часа на изпратения имейл. Подадените заявки по имейл се заменят с оригинала на административната проверка.

**6.3** Заявката се счита за приета само когато е придружена от копие за платено нареждане с таксата за участие.

**6.4** Отборните заявки за втори отбор се подават в секретариата най-късно до края на административната проверка.

**6.5** Организатора си запазва правото да откаже участие на Клуб или Състезател, най-късно три дни преди състезанието с мотивиран писмен отговор.

**6.6** Всеки участник или АСК със заявката да подаде данни за попълване на фактурата за платената такса участие ,моля данните да бъдат точни, за да няма преписване на фактури.

### **7. Застраховки:**

7.1 Задължителната застраховка за трети лица (ГО) се сключва от организатора и на административния преглед се връчва копие от полицата на всеки състезател.

7.2 Организаторът не носи отговорност за щети, причинени от участниците и на участниците.

### **8. Административен преглед**

#### **8.1 Необходими документи:**

- оригинална заявка за участие (подписана и подпечатана)
- документ за платена такса участие
- валидно свидетелство за управление на МПС придружено от талон или акт
- валиден лиценз за 2020 г.

### **9. Технически преглед**

9.1 Техническият преглед на автомобилите ще се проведе в служебното хале на писта „Дракон”.

9.2 За идентифициране на автомобила и контролирането на мерките за сигурност, водачът трябва да представи лично автомобила си на техническия преглед с номера, отговарящи на изискванията на правилника.

9.3 Не се разрешава участието в тренировките и състезанието на автомобил, който не отговаря на техническите изисквания към автомобилите за съответната година. Всички автомобили представят валиден технически паспорт при извършването на прегледа. За РС автомобилите хомологационен фиш.

9.4 Спортните комисари могат да допуснат до технически преглед автомобил, чиито АСК и водач посочат уважителни причини за закъснението само ако Директора е информиран за това преди изтичане на времето за прегледа. Закъснелите и тези на които са направени забележки могат да бъдат прегледани най- късно до началото на първото заседание на спортните комисари.

**9.5** Преди всеки старт на тренировките и състезанието трябва задължително да се извършват и контролни технически прегледи за временното състояние на автомобила и водача. Всяко установено нарушение е основание за изключване от тренировките или състезанието.

**9.6** След всяка тренировка, всички автомобили влизат в закрит парк за проверка. При констатиране на каквито и да е нарушения, техническата комисия уведомява Рейс директора, който трябва да информира спортните комисари. При повреда /отпадане/ на даден автомобил по време на тренировките водачът е длъжен да представи автомобила след приключването на всяка тренировка за преглед от техническата комисия в закрития парк, а отпадналите в тренировката предоставят автомобила на Техническата комисия. В противен случай времето постигнато в дадената тренировка не се зачита. В случай, че са анулирани резултатите от едната тренировка и водачът има засечено време за 1 обиколка най-малко в другата тренировка, то по показаните резултати в нея получава класиране за състезанието – място в стартовата решетка.

**9.7** След техническия преглед автомобилите влизат в сервизен парк. В него работата по автомобилите е разрешена, но е забранено напускането му без разрешение на Рейс директора с изключение на случаите, когато автомобилът ще стартира. При неспазване на режима на сервизния парк нарушителят се изключва от състезанието.

**9.8** В сервизния парк и бокса водачите са длъжни да се движат със скорост до 30 км./ч.

**9.9** Паричните глоби трябва да се внесат при директора на състезанието не по-късно от 1 час преди старта на първата стартираща серия на тренировките, в противен случай водачът не се допуска до старт. За наказание по време на или след тренировките глобите се внасят при директора до 1 час преди старта на състезанието.

**9.10** След завършване на състезанието автомобилите влизат в закрит парк и се извършва заключителен технически преглед.

**9.11** Закрития парк се освобождава с решение на спортните комисари.

### **10. Брифинг със състезателите**

**10.1** Организатора е длъжен да осигури място, а Рейс Директора да проведе брифинг с участниците за особеностите на трасето, старт-финала, от коя страна ще стартира първия - от ляво или от дясно ,начина на влизане и излизане в и от трасето, положението на бокса, неговия вход и изход, мястото на закрития парк след тренировки и състезание и положението на съдийските постове.

**10.2** Водачите са длъжни лично да присъстват на брифинга.



**10.2.1** Участници, които не присъстват лично на брифинга се наказват с глоба от 150 лв.

**10.2.1** Неприсъствието им не ги освобождава от задължението да изпълняват всички указания дадени на брифинга.

### **11. Протичане на състезанието**

**11.1 Тренировки:** За всяка серия автомобили организаторът осигурява две тренировки, с времетраене по 20 мин, с прекъсване между тях от минимум 40 мин. Във времето за тренировка влиза и времето за подреждане на старта.

**11.2** Всички тренировки се провеждат под наблюдение на съдийски състав и се измерва време на всяка обиколка.

**11.2.1** На определено от организатора място, десет минути преди обявения час за тренировка автомобилите се строят и след повикване от рейс директора колата за сигурност ги отвежда до старта.

**11.3** След започване на тренировката сервизния парк се затваря и закъснелите не се допускат да участват в нея.

**11.4** При първата обиколка на всяка тренировка автомобил за сигурност води колоната, изпреварването през тази обиколка е забранено (при нарушение се анулира времето от тази тренировка) и дистанцията между автомобилите не трябва да е повече от 50м..След завършване на опознавателната обиколка автомобилът за сигурност напуска трасето и след преминаване на старт финалната линия и показан зелен флаг тренировката се счита за започнала.

**11.5 Състезание:** Последователността за стартиране на сериите е като на тренировката.

**11.5.2** Стартова схема – организацията на старта е съгласно чл.11 от Специалния правилник за провеждане на автомобилни състезания на затворен маршрут от 2020 г.

**11.6** Всеки водач, допуснат до състезанието, трябва да има минимум 1 /една/ замерена обиколка от двете тренировки.

**11.7** Максималният брой на участващите автомобили в отделните серии се определя от организатора с допълнителния правилник. Броя на обиколките се определя с Допълнителния правилник.

**11.8** По време на тренировките, дисциплината в боксовете, на трасето, както и мерките за сигурност трябва да бъдат същите, както по време на състезанието.

**11.9** От място определено в схемата на състезанието може да се дава информация на водача от 1 човек определен от състезателя с необходимите пропуски при спазване на всички мерки за безопасност.

**11.10** При инцидент на трасето по време на тренировката същата се спира, както и часовника. След готовност за нормално провеждане на тренировката, същата се подновява.

11.11 Свалянето на каската на водача означава, че се отказва от тренировката или съответния манш от състезанието.

### **12. Бърз Бокс и закрит парк**

12.1 Боксът е място за оказване на техническа помощ по време на тренировките и състезанието. Всеки водач може да спира и престоява в бокса толкова пъти и време колкото желае, като това време е за негова сметка.

12.2 Влизането на автомобила в бокса се сигнализира звуково от съдията на бокса. Автомобилът влиза в бокса с безопасна скорост – 30 км/ч. 12.3 В бокса не се допускат сервизни автомобили.

12.4 В бокса по един автомобил могат да работят максимум 2 /двама/ механика, които задължително са с лента, която се поставя на лявата ръка по образец съгласно Приложение 4. На нея е изписано на кой състезателен номер са механици, като закупуването на лентите е задължение на отбора който представляват. На една лента може да има само един номер.

12.5 Механиците работещи в бокса трябва да са облечени с гащеризони с дълги ръкави и затворени обувки.

12.5 Запалването на двигателите на автомобилите с бутане е забранено както в боксовете, така и по трасето.

12.6 Разрешено е в боксовете ползването на спомагателни източници на ток за стартиране на двигателя на автомобила.

12.7 Задължително е всеки участник в бокса да има свое оборудване.

12.8 Дозареждане на автомобила в бокса с гориво и масла по време на тренировките и състезанието е забранено.

12.9 При излизане от бокса автомобила трябва да спре до съдията който е на изхода на бокса и да тръгне от място само ако съдията го пусне със зелен флаг или зелен сигнал на светофар.

12.10 Закритият парк е мястото, където всеки състезател е длъжен да остави автомобила си, както е предвидено в Допълнителния правилник.

### **13. Класиране и награди**

13.1 Водачът, който направи определения брой обиколки за най-кратко време и пръв пресече старт-финалната линия се обявява за победител в манша.

13.2 Необходимото условие за класиране на останалите участници е те да са пресекли финалната линия не по-късно от три минути след победителя и да са направили минимум 75% от обиколките на победителя в манша.

#### **Генерално Класиране по серии:**

Първо, второ и трето място

Класиране по класове по серии:

Първо, второ и трето място

#### **Отборно класиране:**

Първо, второ и трето място

# СХЕМА НА СТАРТОВА РЕШЕТКА С ПЪРВИ ЛЯВ ЗАВОЙ





**АДРЕС НА ОРГАНИЗАТОРА:**  
с.Браниполе, М-ст „Анчов Бунар“ 30А  
ТЕЛЕФОН: 0877 77 47 00 / e-mail: ka2racing@gmail.com

СЕРИЯ	КЛАС	СЪСТЕЗАТЕЛЕН НОМЕР	ПЛАТЕНА ТАКСА

### ЗАЯВКА

За участие в Първи кръг от Националния шампионат на затворен маршрут „Енеос 2020“

<b>Водач</b>	От .....
	/Участник АСК/ ..... /лиценз № */ ..... /състезател : име, презиме, фамилия/ ..... /ЕГН/ ..... /лиценз № */ ..... /марка/ ..... /модел/ ..... /кубатура/ ..... /хомологационен фиш №;технически паспорт №/
<b>Автомобил *</b>	.....
	.....

Долуподписан състезател и водач декларираме, че са ни известни разпоредбите на НСК, специалния правилник, наредбата на АФБ и допълнителния правилник за провеждане на състезания по затворен маршрут и се задължаваме стриктно да ги спазваме.

Дата:

Състезател:.....  
/подпис /

Участник АСК:.....  
/подпис и печат/

На автомобиля (ИМА) (НЯМА) необходимите по чл.26 състезателни плаки  
/ненужното се зачерква/